

## สารบัญ

| บทที่ 1 | บทนำ                                                                    | หน้า |
|---------|-------------------------------------------------------------------------|------|
| 1.1     | ความเป็นมาของโครงการ                                                    | 1-2  |
| 1.2     | ตำแหน่งที่ตั้งสถานี                                                     | 1-3  |
| 1.3     | แนวเส้นทางโครงการ                                                       | 1-4  |
| 1.4     | ลักษณะโครงการ                                                           | 1-5  |
| 1.5     | รูปแบบของสถานี                                                          | 1-6  |
| 1.6     | รูปแบบของโรงจอดและศูนย์ซ่อมบำรุง                                        | 1-6  |
| 1.7     | รูปแบบการเดินรถ                                                         | 1-6  |
| 1.8     | สรุปการดำเนินงานในปัจจุบันของโครงการ                                    | 1-6  |
| 1.9     | แผนงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม                                 | 1-8  |
| บทที่ 2 | การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม                   |      |
| 2.1     | การติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | 2-1  |
| 2.2     | ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | 2-2  |
| 2.3     | รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม          | 2-42 |
| บทที่ 3 | การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม                     |      |
| 3.1     | วัตถุประสงค์                                                            | 3-1  |
| 3.2     | การดำเนินงานตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม                   | 3-1  |
| 3.3     | การวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อม                                           | 3-8  |
| 3.4     | ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม                                     | 3-9  |
| บทที่ 4 | การเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม                       |      |
| 4.1     | การเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ                         | 4-1  |
| 4.2     | การเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป                           | 4-22 |
| 4.3     | เปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน                                  | 4-29 |

## สารบัญ (ต่อ)

| บทที่ 5 | สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม<br>และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม                                                                                                           | หน้า |
|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| 5.1     | สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม                                                                                                                                                        | 5-1  |
| 5.2     | สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม                                                                                                                                                          | 5-1  |
| 5.3     | สรุปประเด็นหรือมาตรการที่ได้ปฏิบัติโดยปรับปรุงหรือเปลี่ยนแปลงไป<br>เนื่องจากการดำเนินงานที่ผ่านมา สามารถป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม<br>ได้อย่างสมบูรณ์ หรือมาตรการดังกล่าวไม่มีความจำเป็นต้องปฏิบัติอีกต่อไป | 5-1  |

### ภาคผนวก

|           |                                                                 |
|-----------|-----------------------------------------------------------------|
| ภาคผนวก ก | เอกสารขออนุญาตดำเนินโครงการ                                     |
| ภาคผนวก ข | เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ                               |
| ภาคผนวก ค | รายงานผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม                             |
| ภาคผนวก ง | กฎหมายที่เกี่ยวข้อง                                             |
| ภาคผนวก จ | เอกสารสอบเทียบที่ใช้ในการตรวจวิเคราะห์ (Calibration)            |
| ภาคผนวก ฉ | หนังสือขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน เลขทะเบียน ว-236 |

## สารบัญตาราง

|          |       |                                                                                                                                                                                                                         | หน้า |
|----------|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| ตารางที่ | 1.8-1 | สรุปผลการดำเนินงานในปัจจุบันของโครงการ                                                                                                                                                                                  | 1-7  |
| ตารางที่ | 1.9-1 | แผนงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ประจำปี พ.ศ. 2569<br>โครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง (สถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี-<br>สำนักงานเขตคลองสาน-ประชาธิปก) ระยะที่ 1 (ระยะดำเนินการ)                                   | 1-8  |
| ตารางที่ | 2.2-1 | ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม<br>โครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง (สถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี-<br>สำนักงานเขตคลองสาน-ประชาธิปก) ระยะที่ 1 (ระยะดำเนินการ)<br>ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 | 2-3  |
| ตารางที่ | 3.2-1 | ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม<br>โครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง (สถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี-<br>สำนักงานเขตคลองสาน-ประชาธิปก) ระยะที่ 1 (ระยะดำเนินการ)<br>ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569   | 3-2  |
| ตารางที่ | 3.3-1 | วิธีการวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อมและการเปรียบเทียบมาตรฐาน                                                                                                                                                               | 3-8  |
| ตารางที่ | 3.4-1 | ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ                                                                                                                                                                                       | 3-9  |
| ตารางที่ | 3.4-2 | ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป                                                                                                                                                                                         | 3-28 |
| ตารางที่ | 3.4-3 | ผลการตรวจสอบอัตราเร็วในการเดินทาง (Travel Speed) และอุบัติเหตุ                                                                                                                                                          | 3-37 |
| ตารางที่ | 3.4-4 | ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน                                                                                                                                                                                             | 3-42 |
| ตารางที่ | 4.1-1 | เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระหว่างปี 2567-2569                                                                                                                                                        | 4-2  |
| ตารางที่ | 4.2-1 | เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป ระหว่างปี 2567-2569                                                                                                                                                          | 4-22 |
| ตารางที่ | 4.3-1 | เปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน ระหว่างปี 2567-2569                                                                                                                                                              | 4-30 |

## สารบัญรูป

|                                                                                                              | หน้า |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| รูปที่ 1.2-1 แนวเส้นทางและตำแหน่งสถานี                                                                       | 1-5  |
| รูปที่ 3.4-1 ตำแหน่งตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ                                                             | 3-25 |
| รูปที่ 3.4-2 การตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ                                                                 | 3-26 |
| รูปที่ 3.4-3 ตำแหน่งตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป                                                               | 3-32 |
| รูปที่ 3.4-4 การตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป                                                                   | 3-33 |
| รูปที่ 3.4-5 แนวเส้นทางทดสอบอัตราเร็วในการเดินทาง (Travel Speed) ทิศทางมุ่งขึ้นเหนือ                         | 3-39 |
| รูปที่ 3.4-6 แนวเส้นทางทดสอบอัตราเร็วในการเดินทาง (Travel Speed) ทิศทางมุ่งลงใต้                             | 3-40 |
| รูปที่ 3.4-7 การตรวจสอบอัตราเร็วในการเดินทาง (Travel Speed) และอุบัติเหตุ<br>ระหว่างวันที่ 4-6 มิถุนายน 2569 | 3-41 |
| รูปที่ 3.4-8 ตำแหน่งตรวจวัดความสั่นสะเทือน                                                                   | 3-45 |
| รูปที่ 3.4-9 การตรวจวัดความสั่นสะเทือน                                                                       | 3-46 |
| รูปที่ 4.1-1 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระหว่างปี 2567-2569                            | 4-14 |
| รูปที่ 4.2-1 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป ระหว่างปี 2567-2569                              | 4-27 |
| รูปที่ 4.3-1 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน ระหว่างปี 2567-2569                                  | 4-32 |